



รายงานผลการดำเนินงาน

กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙

วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙

ณ หน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว



7 วันอันตราย ช่วงเทศกาลปีใหม่
ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569
ขับช้าปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ



งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

ที่ สป ๗๔๐๐๑/๐๗๒

วันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

เรียน หัวหน้าสำนักงานปลัด / ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล / นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

เรื่องเดิม

ตามที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด ได้ขออนุมัติดำเนินกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ (๗ วัน) มีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน การรณรงค์ในการขับซึ่ปลอดภัย อำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่เดินทาง ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ ภายใต้หัวข้อรณรงค์ “ขับซึ่ปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้งจาก คน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด และการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักถึงด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน นั้น

ข้อเท็จจริง

บัดนี้ กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ ได้ดำเนินการเสร็จสิ้นตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้เรียบร้อยแล้ว จึงขอสรุปรายงานผลการดำเนินกิจกรรมฯ ดังนี้

กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ มีวัตถุประสงค์ คือ
๑. เพื่อป้องกันเหตุสาธารณภัยที่คาดว่าจะเกิดขึ้น ตามจุดเสี่ยง จุดอันตรายที่มีปริมาณรถและการจราจรหนาแน่นในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

๒. เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบ การเตรียมความพร้อม การบริหารจัดการในภาวะฉุกเฉินและการจัดการหลังเกิดภัยในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

๓. เพื่อป้องกันและลดการสูญเสียจากปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙

๔. เพื่อให้เกิดความตระหนักและเป็นการปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัย ให้กับประชาชน

๕. เพื่อสร้างจิตสำนึกในการระมัดระวังไม่ให้อุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น

ช่วงระยะเวลาการดำเนินการตามกิจกรรมได้ตั้งจุดตรวจ บนถนน สป. ๔๐๑๑ ณ บริเวณหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จำนวน ๑ แห่ง มีเจ้าหน้าที่ตำรวจ, กำนัน, ผู้ใหญ่บ้าน, อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.), อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว, เจ้าหน้าที่งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ผลัดเปลี่ยนหมุนเวียนออกปฏิบัติหน้าที่ร่วมกันตลอด ๒๕ ชั่วโมง

ข้อกฎหมาย

๑. ระเบียบมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๐

๒. ระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ ว่าด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๐

/๓.ระเบียบ...

๓. ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายการฝึกอบรม และการเข้ารับการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๗ หมวด ๒

๔. ระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๕ แก้ไขเพิ่มเติมถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๙ และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๑

ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

บัดนี้งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมตั้งข้างต้นบรรลุตามวัตถุประสงค์ของกิจกรรมเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอรายงานผลการดำเนินกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลตำบลชำผักแพว (ช่วงเทศกาลขึ้นปีใหม่ ๒๕๖๙) ระหว่าง วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ - ๕ มกราคม ๒๕๖๙ มาอย่างทันท่วงที รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่แนบท้ายบันทึกข้อความนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



(นางสาวอินทิรา สมพฤกษ์)

ผู้ช่วยนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



(นายสำราญ บุญสม)

เจ้าพนักงานป้องกัน ฯ ชำนาญงาน

ความเห็นหัวหน้าสำนักปลัด



(นายยอดฤทธิ์ ธนุศิลป์)

หัวหน้าสำนักปลัด

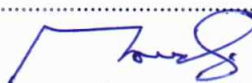
ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว



(นายกมลพันธ์ คงสมพงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

ความเห็นนายกองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว



(นายกมลพันธ์ คงสมพงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ขอมอบเกียรติบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

เป็นหน่วยงานที่ให้การสนับสนุนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569

ขออำนาจคุณพระศรีรัตนตรัย ส่องศรัทธาสิ่งศักดิ์สิทธิ์ทั้งหลายได้ดลบันดาลประทานพร
ให้ท่านประสบแต่ความสุข สิริสวัสดิ์ และเจริญด้วยจตุรพิธพรชัยยิ่งขึ้นตลอดไป

ให้ไว้ ณ วันที่ 8 มกราคม พ.ศ. 2569

(นายบัญชา เชาวรินทร์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดสุราษฎร์ธานี

คำนำ

รายงานผลการดำเนินงานกิจกรรมฉบับนี้ จัดทำขึ้นเพื่อรายงานผลตามกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึง วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ เนื่องจากช่วงเทศกาลปีใหม่ของทุกปี ประชาชนในพื้นที่ตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จะมีการเฉลิมฉลองสู่ปีใหม่ และกลับมาเยี่ยมเยียนครอบครัวในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประกอบกับ เป็นวันหยุดราชการหลายวัน จะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวในพื้นที่จำนวนมากทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ในแต่ละปีก็มักจะปรากฏการ เกิดอุบัติเหตุเป็นประจำ ซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นการป้องกันการเกิด อุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ไม่เพียงแต่การรักษาความปลอดภัยบนท้องถนนเท่านั้นยังมีสาธารณภัยอื่น เช่นกัน ที่หน่วยงานของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลและองค์กรต่างๆ เช่น ตำรวจ และ อปพร. จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องบูรณาการรักษาความสงบและความปลอดภัย ตลอดจนการเฝ้าระวังสาธารณภัยอื่น ในเทศกาลปีใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน และป้องกันการเกิดความไม่สงบต่างๆในชุมชน ตลอดจนสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว สำนักปลัดจึงจำเป็นต้องจัดกิจกรรมป้องกันและลดเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการ รักษาความสงบเรียบร้อยของบ้านเมืองและการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อันเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบในการจัดบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

ในโอกาสนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ขอขอบคุณประชาชนในพื้นที่ตำบลชำผักแพว โดยมี กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อสม. อปพร. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งเจ้าหน้าที่ในหน่วยงานทุกท่าน ที่ให้ความร่วมมือในการดำเนินงานกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ ทำให้การดำเนินงานบรรลุตามวัตถุประสงค์ เป้าหมายที่กำหนดไว้เป็นอย่างดี



นายสำราญ บุญสม

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชำนาญงาน

สารบัญ

	หน้า
๑. หลักการและเหตุผล	๑
๒. วัตถุประสงค์	๑
๓. เป้าหมาย	๑
๔. การดำเนินงานกิจกรรม	๒
๕. สถานที่ดำเนินงาน	๒
๖. งบประมาณในการดำเนินงาน	๓
๗. ผลการดำเนินงาน	๓
๘. สรุปผลการดำเนินงาน	๓
๙. ปัญหาและอุปสรรค	๓
๑๐. แนวทางในการพัฒนา	๓
๑๑. ผลการประเมินความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมโครงการฯ	๓

ภาคผนวก

- ภาพประกอบการดำเนินงานกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙
- รายชื่อผู้ร่วมปฏิบัติหน้าที่ตามกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙
- หนังสือขออนุมัติดำเนินงานกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ สำเนากิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙
- เอกสาร/รูปภาพ ที่เกี่ยวข้อง

รายงานผลการดำเนินกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙

ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙

องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

.....

๑. หลักการและเหตุผล

การรักษาความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นสิ่งที่มีความสำคัญอย่างยิ่งที่ทุกหน่วยงาน ทุกองค์กรต้องร่วมกันดำเนินการเพื่อให้เกิดความปกติสุขของประชาชน โดยเฉพาะหน่วยบริหารราชการส่วนท้องถิ่น ที่มีอำนาจหน้าที่ตามที่ได้กำหนดไว้ในบทบัญญัติแห่ง พระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๔๙๖ มาตรา ๕๐(๑) "รักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน" มาตรา ๕๐๙) "หน้าที่อื่นตามที่กฎหมายบัญญัติให้เป็นหน้าที่เทศบาล"และบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติกำหนดแผน และขั้นตอนกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๑๖ (๒๙) "การป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย" และพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ มาตรา ๒๐ "ให้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทุกแห่งพื้นที่ที่มีหน้าที่ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ของตนฯ และรัฐบาล ได้มีนโยบายและจัดให้มีการรณรงค์รักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในเทศกาลต่างๆ โดยเฉพาะความปลอดภัยทางถนน และนักท่องเที่ยวและแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลด อุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

เทศกาลปีใหม่ของทุกปี ประชาชนในพื้นที่ตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จะมีการเฉลิมฉลองสู่ปีใหม่ และกลับมาเยี่ยมเยือนครอบครัวในช่วงเทศกาลปีใหม่ ประกอบกับ เป็นวันหยุดราชการ หลายวันจะมีนักท่องเที่ยวเข้ามาเที่ยวพื้นที่จำนวนมาก ทั้งชาวไทยและชาวต่างประเทศ ในแต่ละปีก็มักจะปรากฏการเกิดอุบัติเหตุเป็นประจำ ซึ่งทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนั้นการป้องกัน การเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ ไม่เพียงแต่การรักษาความปลอดภัยบนท้องถนนเท่านั้น ยังมีสาธารณภัย อื่นเช่นกัน ที่หน่วยงานของรัฐ อบต.และองค์กรต่างๆ เช่น ตำรวจ และ อปพร. จำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องบูรณาการรักษาความสงบและความปลอดภัยตลอดจนการเฝ้าระวังสาธารณภัยอื่น ในเทศกาลปีใหม่ เพื่อไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน และป้องกันการเกิดความไม่สงบต่าง ๆ ในชุมชน ตลอดจนสร้างความมั่นใจให้กับ ประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว สำนักปลัด จึงจำเป็นต้องจัดทำกิจกรรมป้องกันและลดเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการรักษาความสงบเรียบร้อยของชุมชน และการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย อันเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบ ในการจัดบริการสาธารณะขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

๒. วัตถุประสงค์

- ๑) เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยของชุมชน
- ๒) เพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๓) เพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว
- ๔) เพื่อสร้างความร่วมมือระหว่างองค์การบริหารส่วนตำบล อปพร. และหน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง
- ๕) เพื่อรณรงค์และป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชนในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙

๓. เป้าหมายของโครงการ

- ๑) กิจกรรมตั้งจุดบริการประชาชนถนนสาย ๔๐๑๑ สระบุรี บริเวณหน้า อบต.ชำผักแพว
- ๒) กิจกรรมการรณรงค์การขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย เมาไม่ขับ ในช่วงเทศกาลปีใหม่
- ๓) กิจกรรมการให้บริการนักท่องเที่ยว ประชาสัมพันธ์เส้นทาง และสถานที่ท่องเที่ยว

๔. การดำเนินงานโครงการ

- ๑) จัดตั้งจุดบริการประชาชนและนักท่องเที่ยว จำนวน ๑ จุด
- ๒) สนธิกำลังเจ้าหน้าที่ พนักงานจ้าง และสมาชิก อปพร. ศูนย์ อปพร. องค์การบริหารส่วนตำบล ชำผักแพว อาสาสมัครต่างๆ และหน่วยงานทางปกครอง ร่วมปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดบริการประชาชนถนน ๕๐๑๑ บริเวณหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว
- ๓) อำนวยความสะดวกประชาชนและนักท่องเที่ยว
- ๔) รณรงค์การขับขี่รถยนต์/รถจักรยานยนต์ให้ปลอดภัย เมาไม่ขับ ว่งก็พัก

๕. ระยะเวลา/สถานที่ดำเนินการ

ดำเนินการในระยะเวลา ๗ วัน ในเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ (ประมาณวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึง วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔) ตามนโยบายรัฐบาล ณ หน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว หมู่ ๕ ตำบลชำผักแพว

๖. งบประมาณดำเนินการ

๖.๒ งบประมาณเบิกจ่ายจริง จำนวน ๔๗,๐๗๐ บาท รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรม

๑. ค่าตอบแทนในการปฏิบัติงานของ อปพร. ผลัดละ ๒ คน ๆ ละ ๘ ชม./ ๒๐๐ บาท วันละ ๓ ผลัด รวมเป็นจำนวน ๑๙ ผลัด เป็นเงิน ๗,๖๐๐ บาท (เจ็ดพันหกร้อยบาทถ้วน)
 ๒. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร หรือการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราวให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการ จำนวน ๑๙ ผลัด ๆ ละ ๔ คน รวมจำนวน ๗๖ คน ๆ ละ ๑๒๐.- บาท/คน/วัน จำนวน ๗ วัน เป็นเงิน ๙,๑๒๐.- บาท (เก้าพันหนึ่งร้อยยี่สิบบาทถ้วน)
 ๓. จ้างเหมาจัดทำป้ายไว้นิล จำนวน ๕ ป้าย
 - ๓.๑ ป้ายจุดบริการประชาชนเพื่อป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ ขนาด ๑*๖ เมตร (พร้อมโครงไม้) จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๑,๔๐๐ บาท
 - ๓.๒ ป้ายศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ขนาด ๑.๒๐*๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๔๕๐
 - ๓.๓ ป้ายศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ขนาด ๒.๔*๔ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๒,๒๐๐ บาท
 - ๓.๔ ป้ายประชาสัมพันธ์รณรงค์การขับขี่ปลอดภัย (พร้อมโครงไม้) ขนาด ๑.๒๐*๒.๔๐ เมตร จำนวน ๙ ป้าย ราคาป้ายละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๕,๔๐๐ บาท
 - ๓.๕ ป้ายตรงไป ถนนแก่งคอย – บ้านนา ขนาด ๑.๒๐*๒.๔๐ เมตร จำนวน ๑ ป้าย เป็นเงิน ๖๐๐ บาท
 - ๓.๖ ป้ายบอกระยะทางก่อนถึงจุดบริการประชาชน (พร้อมโครงไม้) ขนาด ๑.๒๐*๒.๔๐ เมตร จำนวน ๔ ป้าย ราคาป้ายละ ๖๐๐ บาท เป็นเงิน ๒,๔๐๐ บาท
- รวมเป็นเงิน ๑๒,๔๕๐ บาท (หนึ่งหมื่นสองพันสี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน)
๔. จ้างเหมาจัดสถานที่ เพื่อบริการประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดสถานที่เพื่อบริการประชาชน เช่นค่าเช่าเต็นท์และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ
- รวมเป็นเงินจำนวน ๑๗,๙๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
- รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๗,๐๗๐ บาท (สี่หมื่นเจ็ดพันเจ็ดสิบบาทถ้วน)

- กรณีมีคำสั่งใช้ให้อาสาสมัครป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ปฏิบัติหน้าที่ ให้เบิกจ่ายค่าป่วยการ ขาดเซยการงานที่เสียไปของ อปพร. ในคำตอบแทน ประเภทคำตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่ อปท.
- กรณีคำสั่งให้เจ้าหน้าที่ท้องถิ่น และ ผู้ซึ่งผู้บริหารท้องถิ่นสั่งให้ไปปฏิบัติราชการ เดินทางไปราชการ ณ จุดบริการประชาชน และ ด้านชุมชน ให้เบิกจ่ายค่าเดินทางไปราชการ เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าพาหนะ ในค่าใช้จ่าย สอย ประเภทรายจ่ายที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายหมวดอื่นๆ รายการค่าใช้จ่าย ในการเดินทางไปราชการ

๗. ผลการดำเนินงาน

๗.๑ เป้าหมาย

➢ นักท่องเที่ยว ประชาชนในพื้นที่ตำบลชำผักแพว กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อสม. พนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง และอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เพื่อไม่ให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สิน และป้องกันการเกิดความไม่สงบต่างๆในชุมชน ตลอดจนสร้าง ความมั่นใจให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยวที่เข้ามาเที่ยวในพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

๘. สรุปผลการดำเนินงาน

- ๑) ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินเพิ่มมากขึ้น
- ๒) ไม่เกิดอุบัติเหตุและสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
- ๓) ประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้เส้นทางได้รับความสะดวก มีความประทับใจ และความ เข้าใจในเส้นทางสัญจร ช่วยลดระยะเวลาการเดินทางและลดอุบัติเหตุ
- ๔) ประชาชนทั่วไปมีสำนึกในการขับขี่ยานยนต์ รถจักรยานยนต์ เมาไม่ขับสวมหมวกกันน็อก
- ๕) องค์กรและหน่วยงานต่างๆมีความเข้าใจอันดีต่อกัน และดำเนินการปฏิบัติภารกิจไปใน ทิศทางเดียวกัน

๙. ปัญหาและอุปสรรค

การตั้งจุดบริการประชาชนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุในถนนสายรองนั้น เจ้าหน้าที่ประจำจุดส่วนใหญ่เป็นอาสาสมัครในพื้นที่ ซึ่งไม่มีอำนาจในการควบคุมหรือดำเนินการทางกฎหมาย ทำให้ขาดความยำเกรงจากประชาชนในพื้นที่ เมื่อพบผู้กระทำความผิดกฎจราจร เช่น เมาแล้วขับ จึงไม่สามารถควบคุมหรือ ว่ากล่าวตักเตือนได้

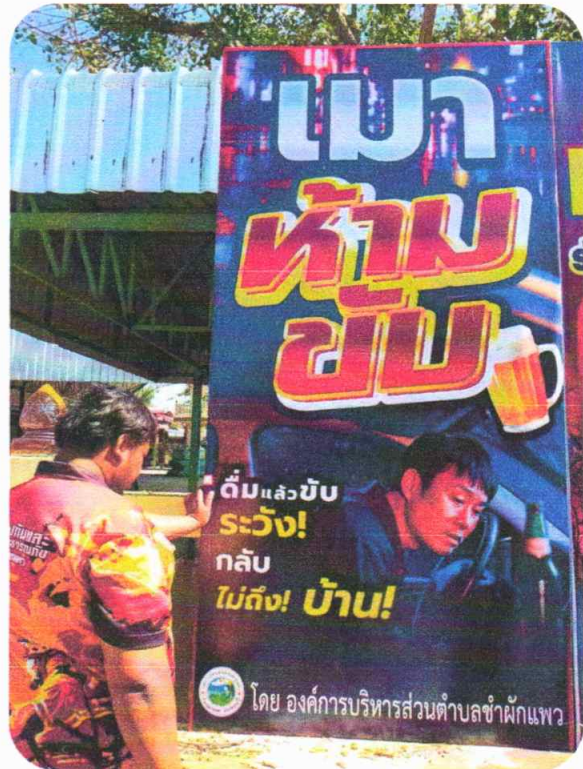
๑๐. แนวทางในการพัฒนา

องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพวจะบูรณาการตั้งด่านชุมชน เพื่อดูแลสอดส่องหรือป้องปรามผู้มีพฤติกรรม เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

๑๑. สรุปผลการดำเนินงานกิจกรรม

ตามทีมงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ได้ดำเนินการจัดกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนตำบลชำผักแพว ในช่วงเทศกาลขึ้นปีใหม่และเทศกาลวันสงกรานต์ โดยได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ร่วมกับ สถานีตำรวจภูธรแก่งคอย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลชำผักแพว และกลุ่มกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลชำผักแพว โดยมีกิจกรรม ดังนี้

๑. จัดทำป้ายเตือน ป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณทางโค้ง ทางแยกหรือจุดเสี่ยง ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบล
ชำผักแพว ในการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุบนท้องถนน





๒. สนับสนุนเจ้าหน้าที่ อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) จำนวน วันละ ๒ นาย เพื่อให้บริการประชาชน ณ หน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๗ วันอันตราย) ในระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ที่ ๔๐๔/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง การสั่งใช้สมาชิกอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) ช่วงเทศกาลปีใหม่ เพื่อปฏิบัติหน้าที่บริการประชาชน ในระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ (ตามเอกสารแนบท้าย)

๓. สนับสนุนเจ้าหน้าที่ ข้าราชการหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบล (รพ.สต.) กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน บุคลากรในสังกัดองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น หรือบุคลากรอื่น เช่น ประชาชนทั่วไปอาสาสมัครอื่น ๆ จำนวน วันละ ๔ ท่าน เพื่อให้บริการประชาชน ณ หน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๗ วันอันตราย) ในระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ที่ ๔๑๑/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เรื่อง ให้พนักงานองค์การบริหารส่วนตำบล เจ้าหน้าที่ของรัฐ อาสาสมัคร และประชาชนเดินทางไปราชการชั่วคราว โดยไม่พักแรม ตามกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ในระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ (ตามเอกสารแนบท้าย)

๑๒. การประเมินผลกิจกรรมฯ

ได้ดำเนินการแจกแบบสอบถาม จำนวน ๘๐ ฉบับ ให้แก่ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙ ตามกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพวโดยมีรูปแบบการประเมินกิจกรรมฯ ดังนี้

แบบสอบถามความพึงพอใจ
กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนตำบลชำผักแพว
(ช่วงเทศกาลปีใหม่ ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๕)
องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

.....

วัตถุประสงค์ แบบสอบถามความพึงพอใจฉบับนี้จัดทำขึ้น เพื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนตำบลชำผักแพว ในช่วงเทศกาลปีใหม่ โดยจะใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงในการจัดทำกิจกรรมครั้งต่อไปให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

คำอธิบาย แบบประเมินฉบับนี้มีทั้งหมด ๓ ตอน ขอให้ผู้ตอบแบบประเมินตอบให้ครบทั้ง ๓ ตอน เพื่อให้การดำเนินกิจกรรมฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์

คำชี้แจง โปรดเติมเครื่องหมาย ✓ และกรอกข้อความให้สมบูรณ์

ตอนที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

- ๑.๑ เพศ ☐ ชาย ☐ หญิง
- ๑.๒ อายุ ☐ ต่ำกว่า ๒๐ ปี ☐ ๒๐-๔๐ ปี ☐ ๔๑ ปีขึ้นไป

ตอนที่ ๒ ความพึงพอใจต่อกิจกรรมฯ

ประเด็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในการให้บริการ	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๑. การประชาสัมพันธ์การลดอุบัติเหตุ					
๒. ความเหมาะสมในการติดตั้งป้ายลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยง					
๓. ความเหมาะสมของสถานที่ตั้งด่านชุมชน (จุดบริการประชาชน)					
๔. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ อปพร. และหน่วยงานอื่นๆ					
๕. กิจกรรมฯ นี้สามารถลดอุบัติเหตุได้มากน้อยเพียงใด					
๖. ท่านได้รับประโยชน์จากกิจกรรมฯ ได้มากน้อยเพียงใด					
๗. ท่านสมควรดำเนินกิจกรรมฯ นี้ในปีถัดไป					

ส่วนที่ 3 ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

คำชี้แจงเพื่อนำไปเป็นแนวทางในการพัฒนา และปรับปรุงการให้บริการ

ขอบคุณผู้ตอบแบบสอบถามทุกท่าน
ข้อมูลของท่านจะนำไปพัฒนาการให้บริการขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว
หน้า ๖ จาก ๑๑



สรุปผลการวิเคราะห์ข้อมูล

๑. จำนวนผู้ตอบแบบประเมิน

ผู้ตอบแบบประเมินกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีผู้ตอบแบบประเมินและได้รับแบบประเมินฯ คืนมาจำนวน ๘๐ ชุด คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ โดยแบ่ง จำนวนข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ได้ดังนี้

ตารางที่ ๑ เพศ

เพศ	ชาย	ร้อยละ	หญิง	ร้อยละ
จำนวน	๕๘	๗๒.๕	๒๒	๒๗.๕

จากตารางที่ ๑ ผลการประเมินกิจกรรมฯ ตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี มีผู้ตอบแบบสอบถาม ๘๐ ราย จำแนกผู้ตอบแบบสอบถามกิจกรรมฯ ดังนี้ เพศชาย จำนวน ๕๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๗๒.๕ และเพศหญิงเข้าร่วมกิจกรรมฯ จำนวน ๒๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๒๗.๕

อายุ	จำนวน	ร้อยละ	หมายเหตุ
อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี	๒๐	๒๕	
อายุ ๒๐-๔๐ ปี	๑๔	๑๗.๕	
อายุ ๔๑ ปี ขึ้นไป	๔๖	๕๗.๕	
รวม	๘๐	๑๐๐	

จากตารางที่ ๒ ผลการประเมินกิจกรรมฯ มีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน ๘๐ ราย พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถาม กิจกรรมฯ ส่วนมาก มีอายุ ๔๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๔๐ ราย คิดเป็นร้อยละ ๕๐ รองลงมา มีอายุ ๒๐ - ๔๐ ปี จำนวน ๓๒ ราย คิดเป็นร้อยละ ๔๐ และอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จำนวน ๘ ราย คิดเป็นร้อยละ ๑๐ และ ตามลำดับ

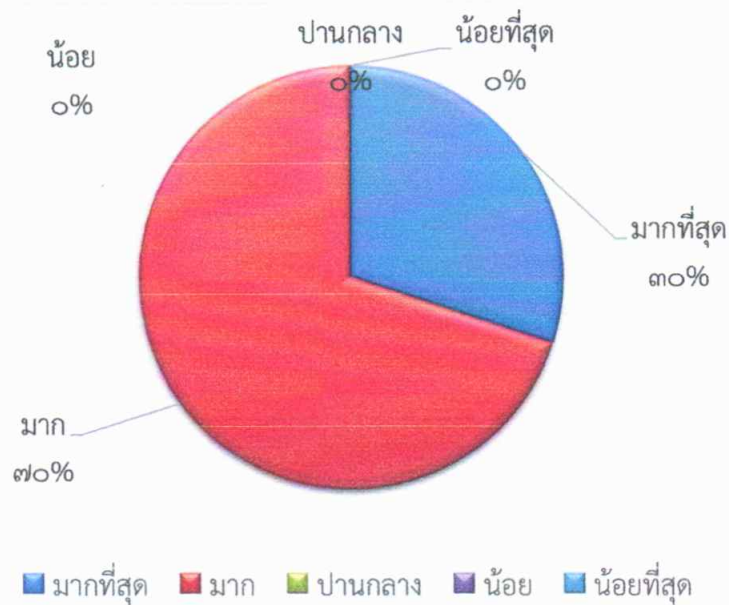
๒. การประเมินความพึงพอใจตามกิจกรรมฯ

(ตารางที่ ๓ การประเมินความพึงพอใจกิจกรรมฯ)

ประเด็นเกี่ยวกับความพึงพอใจในการให้บริการ	ระดับความพึงพอใจ				
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
๑. การประชาสัมพันธ์การลดอุบัติเหตุ	๒๔	๕๖	-	-	-
๒. ความเหมาะสมในการติดตั้งป้ายลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยง	๓๘	๔๒	-	-	-
๓. ความเหมาะสมของสถานที่ตั้งด้านชุมชน (จุดบริการประชาชน)	๓๔	๔๖	-	-	-
๔. การให้บริการของเจ้าหน้าที่ อปพร. และหน่วยงานอื่นๆ	๓๖	๔๔	-	-	-
๕. กิจกรรมฯ นี้สามารถลดอุบัติเหตุได้มากน้อยเพียงใด	๔๐	๔๐	-	-	-
๖. ท่านได้รับประโยชน์จากกิจกรรมฯ ได้มากน้อยเพียงใด	๓๒	๔๘	-	-	-
๗. ท่านสมควรดำเนินกิจกรรมฯ นี้ในปีถัดไป	๒๔	๕๖	-	-	-

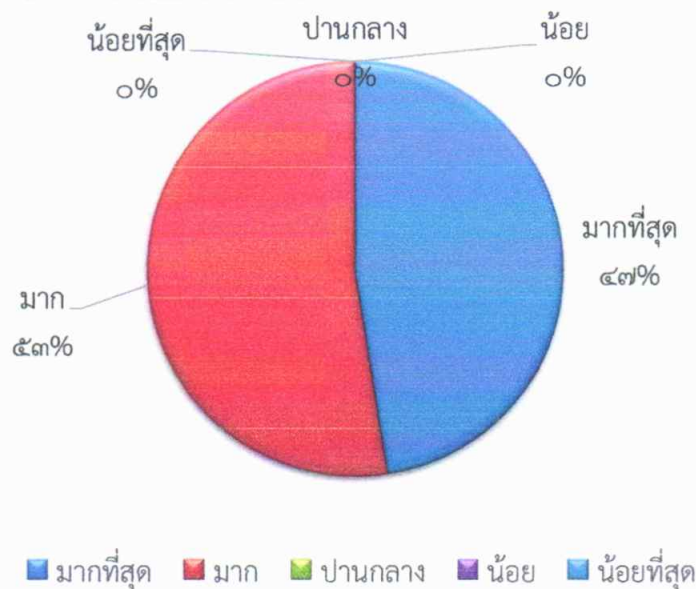
จากตารางที่ ๓ การประเมินความพึงพอใจ ตามกิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ตำบลชำผักแพว องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี จำนวน ๘๐ ชุด มีผู้ตอบแบบสอบถามการประเมินความ พึงพอใจ ตามแผนภูมิภาพ ดังต่อไปนี้

แผนภูมิรูปภาพที่ ๑ การประชาสัมพันธ์การลดอุบัติเหตุ



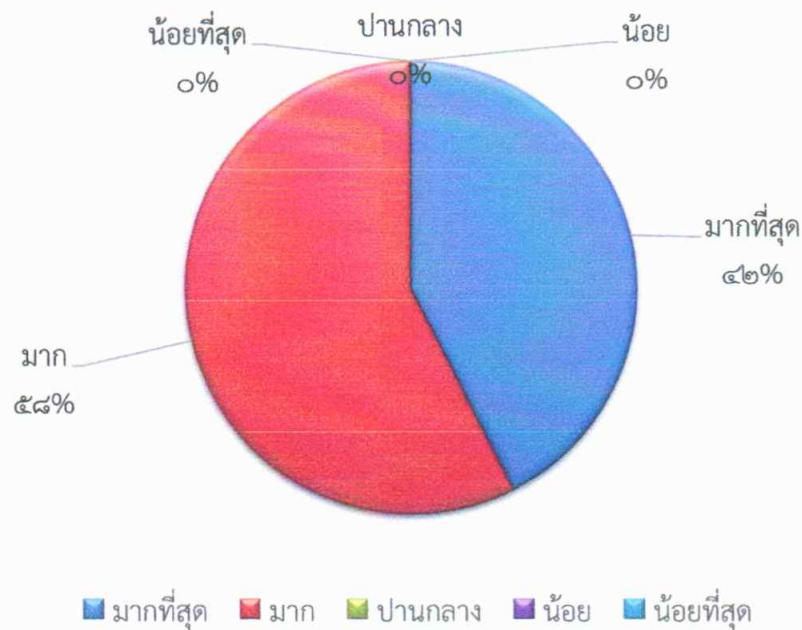
ประเด็นข้อ ๑ มีการประชาสัมพันธ์การลดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๗๐

แผนภูมิรูปภาพที่ ๒ ความเหมาะสมในการติดตั้งป้ายลดอุบัติเหตุบริเวณจุด



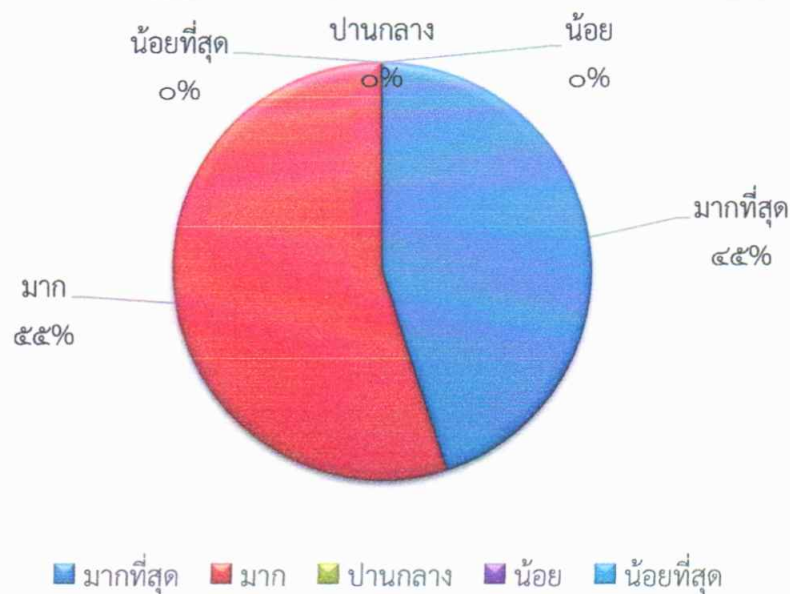
ประเด็นข้อ ๒ ความเหมาะสมในการติดตั้งป้ายลดอุบัติเหตุบริเวณจุดเสี่ยง ส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๗

แผนภูมิรูปภาพที่ ๓ ความเหมาะสมของสถานที่ตั้งด้านชุมชน (จุดบริการประชาชน)



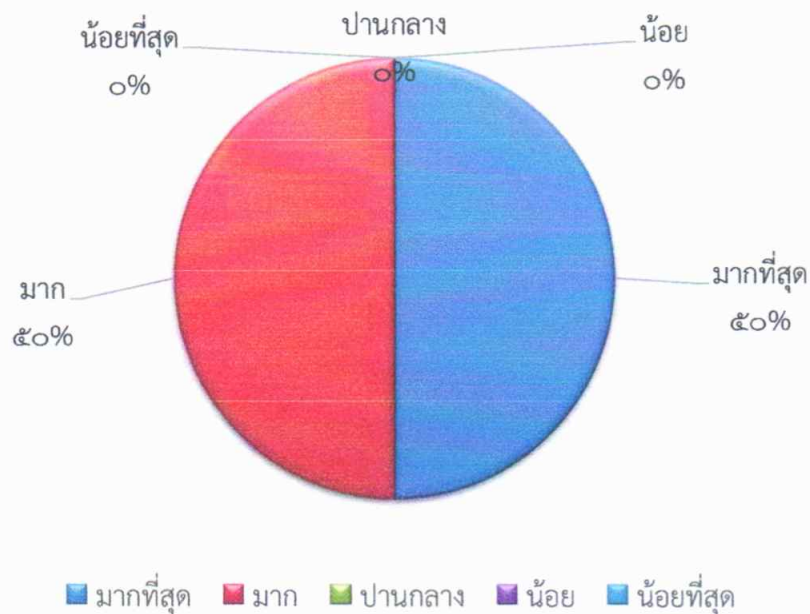
ประเด็นข้อ ๓ ความเหมาะสมของสถานที่ตั้งด้านชุมชน (จุดบริการประชาชน) ส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๔๐

แผนภูมิรูปภาพที่ ๔ การให้บริการของเจ้าหน้าที่ อปพร. และหน่วยงานอื่นๆ



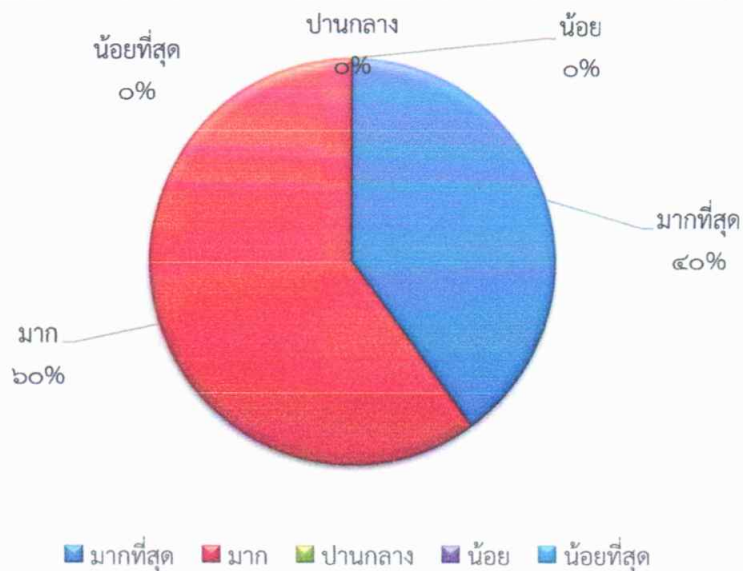
ประเด็นข้อ ๔ การให้บริการของเจ้าหน้าที่ อปพร. และหน่วยงานอื่นๆ ส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๐

แผนภูมิรูปภาพที่ ๕ กิจกรรมฯ นี้สามารถลดอุบัติเหตุได้มากน้อยเพียงใด



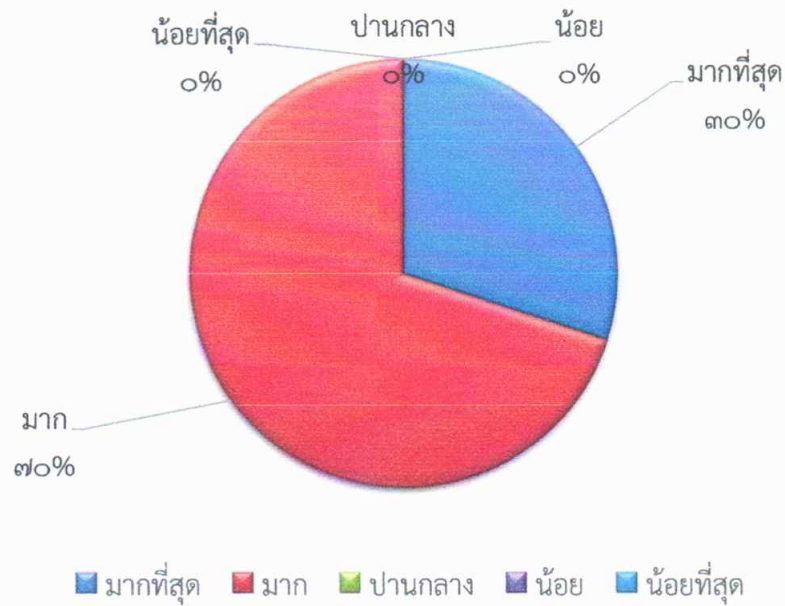
ประเด็นข้อ ๕ กิจกรรมฯ นี้สามารถลดอุบัติเหตุได้มากน้อยเพียงใด ส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๖๗

แผนภูมิรูปภาพที่ ๖ ท่านได้รับประโยชน์จากกิจกรรมฯ ได้มากน้อยเพียงใด



ประเด็นข้อ ๕ ท่านได้รับประโยชน์จากกิจกรรมฯ ได้มากน้อยเพียงใด ส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๗๗

แผนภูมิรูปภาพที่ ๗ ท่านสมควรดำเนินกิจกรรมฯ นี้ในปีถัดไป



ประเด็นข้อ ๗ ท่านสมควรดำเนินกิจกรรมฯ นี้ในปีถัดไป ส่วนใหญ่อยู่ในระดับมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ ๘๑

ลงชื่อ



ผู้รายงาน

(นายสำราญ บุญสม)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ชำนาญงาน



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

ที่ สป ๗๔๐๐๑/๑๖๘๓

วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการจัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ประจำปี ๒๕๖๙

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ผ่าน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

เรื่องเดิม

ด้วยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ หัวข้อในการรณรงค์ “ขับช้าปลอดภัย ลดความเร็ว ลดอุบัติเหตุ” และกำหนดช่วงเวลาในการดำเนินการช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๒๓-๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ได้ตั้งข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายตามแผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารงานทั่วไป งบดำเนินงาน ค่าใช้สอย รายจ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการที่ไม่เข้าลักษณะรายจ่ายงบรายจ่ายอื่นๆ ค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการ เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการในราชอาณาจักร หรือการเดินทางไปราชการต่างประเทศชั่วคราวให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุมัติให้เดินทางไปราชการ เช่น ค่าเบี้ยเลี้ยงเดินทาง ค่าพาหนะ ค่าเช่าที่พัก ฯลฯ หน้า ๙๔ ตั้งงบประมาณไว้ ๔๐,๐๐๐ บาท (สี่หมื่นบาทถ้วน) จำนวนเงินคงเหลือ ๓๒,๔๒๐ บาท (สามหมื่นสองพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน) และแผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย งบดำเนินงาน ดังนี้

ค่าตอบแทน ประเภท ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติราชการอันเป็นประโยชน์แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ค่าป่วยการอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน ตั้งงบประมาณไว้ ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) จำนวนเงินคงเหลือ ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน)

ค่าใช้สอย ประเภท รายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ ค่าจ้างเหมาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อจ่ายเป็นค่าจ้างเหมาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อประชาสัมพันธ์รณรงค์ขับช้าปลอดภัยทางถนนหรือป้ายธงแดงจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ ฯลฯ หน้า ๑๑๗ ตั้งงบประมาณไว้ ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) จำนวนเงินคงเหลือ ๒๐,๐๐๐ บาท (สองหมื่นบาทถ้วน)

ค่าใช้สอย ประเภท รายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ ค่าใช้จ่ายในการจัดสถานที่เพื่อบริการประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดสถานที่เพื่อบริการประชาชน เช่น ค่าเช่าเต็นท์และค่าใช้จ่ายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ หน้า ๑๑๗ ตั้งงบประมาณไว้ ๒๕,๐๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน) จำนวนเงินคงเหลือ ๒๕,๐๐๐ บาท (สองหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ข้อเท็จจริง

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว จึงมีความประสงค์ขออนุมัติดำเนินการจัดตั้งจุดบริการประชาชน ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) และประชาชนในพื้นที่ เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่เป็นการป้องกันและเตรียมความพร้อมในการเฝ้าระวังสถานการณ์ต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้น และคอยดูแลสอดส่องหรือป้องปรามเด็กเตือนผู้กระทำความผิด หรือผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ เช่น ผู้ขับขี่ยานพาหนะขณะเมาสุรา ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่สวมหมวกนิรภัย และเป็นจุดบริการสำหรับผู้เดินทางสัญจร ได้หยุดพักจากการเมื่อยล้าจากการขับขี ซึ่งอาจเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

/องค์การบริหาร...

องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว จึงได้จัดตั้งจุดบริการประชาชนบริเวณหน้าที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว จำนวน ๑ จุด ระหว่างวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙

ข้อระเบียบ ข้อกฎหมาย หนังสือที่เกี่ยวข้อง

๑. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยวิธีการงบประมาณขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๓
๒. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การฝากเงิน การเก็บ รักษาเงินและการตรวจเงินขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๖
๓. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒
๔. ระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายให้แก่อาสาสมัครป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยฝ่ายพลเรือนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๐
๕. ระเบียบคณะกรรมการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติว่าด้วยค่าใช้จ่ายของอาสาสมัครในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๖๐
๖. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๐๘.๒/ว ๑๒๑๕ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๗ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติการตั้งงบประมาณและการเบิกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ /ปีใหม่ของ อบท.

ข้อพิจารณา / เสนอแนะ

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพวมีความเห็นเพื่อให้การดำเนินการดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เห็นควรพิจารณาดำเนินการดังนี้

๑. พิจารณานุมัติดำเนินการจัดตั้งจุดบริการประชาชนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่
๒. มอบหมายกองคลังดำเนินการจัดซื้อ/จัดจ้างตามระเบียบ/กฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ในการดำเนินกิจกรรมต่อไป
๓. พิจารณานุมัติคำสั่งแต่งตั้ง พนักงานส่วนตำบล พนักงานจ้าง และอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) เจ้าหน้าที่และหรือบุคคลภายนอก ปฏิบัติหน้าที่รักษาความสงบเรียบร้อยดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙ เพื่อปฏิบัติราชการให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการกิจการรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานุมัติ



(นางสาวอินทรา สมพฤกษ์)

ผู้ช่วยนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



(นายสำราญ บุญสม)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

/ความเห็นหัวหน้า...

ความเห็นหัวหน้าสำนักปลัด

เนืองระ นิทราฯ อำนวย

(นายยอดฤทธิ์ ธนศิลป์)
หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

(นายกมลพันธ์ คงสมพงษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

ความเห็นของนายกองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

☒ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ เพราะ.....

(นายกมลพันธ์ คงสมพงษ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติราชการ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนตำบลชำผักแพว
องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ร่วมกับ สถานีตำรวจภูธรแก่งคอย
โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลชำผักแพว และชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลชำผักแพว

๑. หลักการและเหตุผล

ในช่วงเทศกาลขึ้นปีใหม่ ๒๕๖๔ และเทศกาลวันสงกรานต์ในแต่ละปีมักมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นมากกว่าช่วงเวลาปกติ สร้างความเสียหายให้แก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว พบว่าสาเหตุส่วนใหญ่มักมาจากพฤติกรรมการใช้ยานพาหนะบนท้องถนน และการไม่ปฏิบัติตาม กฎหมายจราจรของประชาชนที่เป็นนักท่องเที่ยวหรือประชาชนในพื้นที่เอง เช่น การดื่มสุรา และของมีเมา ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย การไม่สวมหมวกกันน็อก การพักผ่อนไม่เพียงพอ การขับรถเร็ว เป็นต้น เหล่านี้ล้วนเป็นปัญหาหลักที่ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการสัญจรบนท้องถนน ในช่วงเวลาปกติและช่วงเวลาเทศกาลต่างๆ ที่ผ่านมา

ดังนั้นงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว จึงได้วางแผนทางและ กิจกรรมการป้องกัน และลดอุบัติเหตุบนท้องถนนในช่วงเทศกาลขึ้นปีใหม่และเทศกาลวันสงกรานต์ อันสอดคล้อง บันทึกร่วมมือ (MOU) และรับมอบนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุบนท้องถนนให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์ การสวมหมวกกันน็อก และคาดเข็มขัดนิรภัย ๑๐๐ % โดยการจัดกิจกรรมจุดบริการประชาชนและ การเตรียม ความพร้อมในงานกู้ชีพกู้ภัย ตลอดจนการประชาสัมพันธ์การจราจร เช่น ป้ายเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณ ทางโค้ง ทางแยกหรือจุดเสี่ยง ในการป้องกันหรือป้องปรามอีกทางหนึ่งที่สามารถแก้ไขหรือบรรเทาการเกิดปัญหา ด้านอุบัติเหตุบนท้องถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพวจึงได้จัดทำกิจกรรมนี้ขึ้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อให้มีป้ายเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางโค้ง ทางแยกหรือจุดเสี่ยง ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ในการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๒.๒ เพื่อขับเคลื่อนศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพวให้เป็น รูปธรรม

๒.๓ เพื่อบูรณาการทุกภาคส่วนระหว่างท้องถิ่น ท้องที่ในการเตรียมพร้อมในการช่วยเหลือประชาชน

๓. เป้าหมาย

๓.๑ จัดให้มีป้ายเตือนต่างๆ และป้ายประชาสัมพันธ์เพิ่ม

๓.๒ สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในพื้นที่ตำบลชำผักแพว จำนวน ๑ ศูนย์

๔. วิธีดำเนินการ

๔.๑ จัดประชุมซักซ้อมความเข้าใจในการดำเนินงานตามกิจกรรมฯ

๔.๒ ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานกิจกรรมฯ

๔.๓ จัดเตรียมวัสดุ - อุปกรณ์งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เต็นท์และป้ายต่างๆ

๔.๔ ประสานงานขอสนับสนุน อปพร.ขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ร่วมกับ สถานีตำรวจภูธร แก่งคอย โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลชำผักแพว และชมรมกำนันผู้ใหญ่บ้านตำบลชำผักแพว ดำเนินกิจกรรม ฯ ช่วงเจ็ดวันอันตรายของเทศกาลขึ้นปีใหม่ ๒๕๖๔ และเทศกาลวันสงกรานต์ ๒๕๖๔ อาทิ ติดตั้งป้ายเตือนต่างๆ

๔.๕ สรุปและประเมินผลกิจกรรมฯ

/๕.ระยะเวลา...

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ มีป้ายเตือนและป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณทางโค้ง ทางแยกหรือจุดเสี่ยง ในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว ในการป้องกันหรือลดอุบัติเหตุบนท้องถนน

๙.๒ องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพวได้ป้องกันและเกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุในตำบลชำผักแพวให้น้อยลง

๙.๓ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพวมีการดำเนินการเป็นรูปธรรม

๙.๔ เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างท้องถิ่น ท้องที่ และหมู่บ้านในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑๐. ผู้เสนอกิจกรรม

ลงชื่อ.....

(นายสำราญ บุญสม)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

๑๑. ผู้พิจารณากิจกรรม.....

ลงชื่อ.....

(นายยอดฤทธิ์ ธนุศิลป์)

หัวหน้าสำนักปลัด

๑๒. ผู้เห็นชอบกิจกรรม.....

ลงชื่อ.....

(นายกมลพันธ์ คงสมพงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

๑๓. ผู้อนุมัติกิจกรรม/ผลพิจารณาคำสั่งการ

(☒) อนุมัติกิจกรรมตามเสนอ

(☐) ไม่อนุมัติเพราะ.....

ลงชื่อ.....

(นายกมลพันธ์ คงสมพงษ์)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว



ข้อบัญญัติ

เรื่อง

งบประมาณรายจ่าย

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569



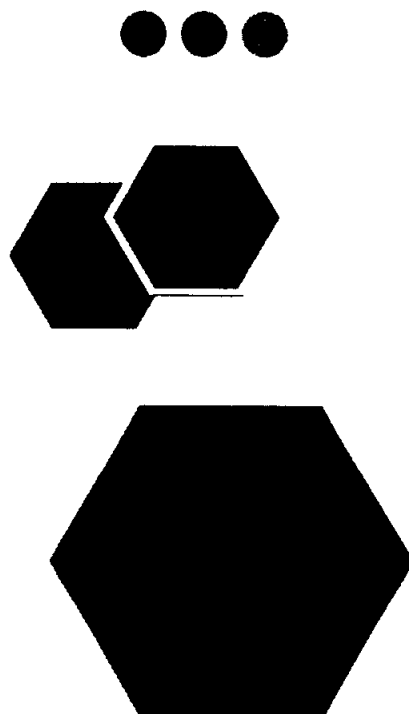
036 714 081



www.chumpakpaew.go.th



องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว



องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ค่าใช้จ่าย	รวม	45,000 บาท
รายจ่ายเพื่อให้ได้มาซึ่งบริการ		
ค่าจ้างเหมาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ เพื่อจ่ายเป็นค่าจ้างเหมาจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เพื่อ ประชาสัมพันธ์รณรงค์ขับขี่ปลอดภัยทางถนนหรือป้ายธง แสดงจุดเสี่ยงเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่/ สงกรานต์ ฯลฯ	จำนวน	20,000 บาท
-เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562		
-หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว 1215 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2567		
ค่าใช้จ่ายในการจัดสถานที่เพื่อบริการประชาชนในช่วง เทศกาลปีใหม่/สงกรานต์	จำนวน	25,000 บาท
เพื่อจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดสถานที่เพื่อบริการประชาชน ในช่วงเทศกาลปีใหม่/สงกรานต์ เช่นค่าเช่าเดินท์และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง		
-เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562		
-หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท 0808.2/ว 1215 ลงวันที่ 18 มีนาคม 2567		
ค่าวัสดุ	รวม	140,000 บาท
วัสดุยานพาหนะและขนส่ง	จำนวน	30,000 บาท
เพื่อจ่ายเป็นเงินค่าวัสดุยานพาหนะและขนส่ง เช่น ไซควง ประแจ แม่แรง กุญแจปากตาย กุญแจเลื่อน คีมล็อก ยาง รถยนต์ น้ำมันเบรก ฟิล์ม กรองแสง น้ำกลั่น เบาะรถยนต์ เครื่องยนต์(อะไหล่) ชุดเกียร์รถยนต์ เบรก ครีซ พวงมาลัย หมอน้ำ ฯลฯ		
-เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการเบิกค่าใช้จ่ายในการบริหารงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2562		
-หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท 0808.2/ว 1095 ลงวันที่ 28 พฤษภาคม 2564		













จุดบริการประชาชนเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569
ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 ถึงวันที่ 5 มกราคม 2569





ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙



รายงานผลการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙

เรียนอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย/ ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี/ รองผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดสระบุรี (ฝ่ายทหาร) / ปลัดจังหวัดสระบุรี

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. ๒๕๖๙ จังหวัดสระบุรี

ขอรายงานผลการปฏิบัติงาน ดังนี้

๑. การตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ด้านชุมชน และชุดเคลื่อนที่เร็ว

๑.๑ จุดตรวจหลัก ๓๑ จุด

๑.๒ จุดบริการ ๕๓ จุด

๑.๓ ด้านชุมชน ๕๕๖ จุด

รวม ๖๔๐ จุด

๑.๔ ชุดเคลื่อนที่เร็ว ๑๘๕ ชุด

๒. การเกิดอุบัติเหตุทางถนน วันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙

๒.๑ อุบัติเหตุ จำนวน ๐ ครั้ง

๒.๒ ผู้บาดเจ็บ (Admit) จำนวน ๐ ราย ชาย.....๐.....ราย หญิง.....๐.....ราย

๒.๓ ผู้เสียชีวิต จำนวน ๐ ราย

๓. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ :-

๔. ยานพาหนะเกิดอุบัติเหตุ :-

๕. ประเภทถนนเกิดอุบัติเหตุ :-

๖. ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ :-

๗. ช่วงอายุ

๗.๑ บาดเจ็บ - ไม่มีผู้บาดเจ็บ -

๗.๒ เสียชีวิต - ไม่มีผู้เสียชีวิต -

๑. ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน

ข้อมูลสถิติผู้บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัดสระบุรี																								
ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569																								
ที่	อำเภอ	วันที่ / เดือน / ปี																					รวม	
		30 ธ.ค. 68			31 ธ.ค. 68			1 ม.ค. 69			2 ม.ค. 69			3 ม.ค. 69			4 ม.ค. 69			5 ม.ค. 69				
		อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ
1	เมืองสระบุรี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2	แก่งคอย	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0
3	หนองแค	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
4	วิหารแดง	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
5	หนองแซง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	บ้านหมอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6	ดอนพุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8	หนองไผ่	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
9	พระพุทธบาท	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
10	เสาไห้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11	มวกเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12	วังม่วง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
รวม		0	0	0	4	3	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7	6	1

ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัดสระบุรี

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสระบุรี ฝ่ายเลขานุการ ศูนย์ปฏิบัติการฯ

๒. อุบัติเหตุประจำวันเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลปีใหม่ ที่ผ่านมา

วันที่	อุบัติเหตุ(ครั้ง)			บาดเจ็บ(ราย)			เสียชีวิต(ราย)		
	ปี ๖๘	ปี ๖๙	เพิ่ม/ลด	ปี ๖๘	ปี ๖๙	เพิ่ม/ลด	ปี ๖๘	ปี ๖๙	เพิ่ม/ลด
วันแรก	๓	๐	-๓	๓	๐	-๓	๐	๐	๐
วันที่สอง	๓	๔	+๑	๓	๓	๐	๐	๑	+๑
วันที่สาม	๒	๑	-๑	๒	๑	-๑	๐	๐	๐
วันที่สี่	๒	๑	-๑	๒	๑	-๑	๐	๐	๐
วันที่ห้า	๐	๑	+๑	๐	๑	+๑	๐	๐	๐
วันที่หก	๓	๐	-๓	๒	๐	-๒	๑	๐	-๑
วันที่เจ็ด	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
รวม	๑๓	๗	-๖	๑๒	๖	-๖	๑	๑	๐

๓. ยานพาหนะที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ

ประเภทยานพาหนะ		ประจำวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙		สะสม ๗ วัน (๓๐ ธ.ค. ๖๘ - ๕ ม.ค. ๖๙)	
		จำนวน (คัน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คัน)	ร้อยละ (%)
รถส่วนบุคคล	รถมอเตอร์ไซด์	-	-	๖	๖๖.๖๗
	รถปิกอัพ	-	-	๑	๑๑.๑๑
	รถเก๋ง	-	-	๒	๒๒.๒๒
	SUV/PPV	-	-	-	-
	รถตู้	-	-	-	-
รถโดยสารสาธารณะ	รถมอเตอร์ไซด์	-	-	-	-
	รถแท็กซี่	-	-	-	-
	รถตู้	-	-	-	-
	รถโดยสาร ๓ ล้อ	-	-	-	-
	รถโดยสาร ๔ ล้อ	-	-	-	-
	รถโดยสาร ๖ ล้อ ขึ้นไป	-	-	-	-
รถบรรทุก	รถบรรทุก ๔ ล้อ	-	-	-	-
	รถบรรทุก ๖ ล้อ	-	-	-	-
	รถบรรทุก ๑๐ ล้อ ขึ้นไป	-	-	-	-
รถเพื่อการเกษตร		-	-	-	-
อื่น ๆ		-	-	-	-
รวม		๐	๐	๙	๑๐๐.๐๐

๔. ช่วงเวลาของการเกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ประจำวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙		สะสม ๗ วัน (๓๐ ธ.ค. ๖๘ - ๕ ม.ค. ๖๙)	
	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ (%)
๐๐.๐๑ - ๐๓.๐๐ น.	-	-	๒	๒๘.๕๗
๐๓.๐๑ - ๐๖.๐๐ น.	-	-	๑	๑๔.๒๙
๐๖.๐๑ - ๐๙.๐๐ น.	-	-	๑	๑๔.๒๙
๐๙.๐๑ - ๑๒.๐๐ น.	-	-	-	-
๑๒.๐๑ - ๑๕.๐๐ น.	-	-	๑	๑๔.๒๙
๑๕.๐๑ - ๑๘.๐๐ น.	-	-	-	-
๑๘.๐๑ - ๒๑.๐๐ น.	-	-	๑	๑๔.๒๙
๒๑.๐๑ - ๐๐.๐๐ น.	-	-	๑	๑๔.๒๙
รวม	๐	๐	๗	๑๐๐.๐๐

๕. ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ประเภทถนน	ประจำวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙		สะสม ๗ วัน (๓๐ ธ.ค. ๖๘ - ๕ ม.ค. ๖๙)	
	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ (%)
ถนนกรมทางหลวง	-	-	๓	๔๒.๘๖
ถนนกรมทางหลวงชนบท	-	-	๒	๒๘.๕๗
ถนนในเมือง/เทศบาล	-	-	๑	๑๔.๒๙
ถนนในหมู่บ้าน/อบต.	-	-	๑	๑๔.๒๙
ถนน อบจ.	-	-	-	-
อื่น ๆ	-	-	-	-
รวม	๐	๐	๗	๑๐๐.๐๐

๖. บริเวณจุดที่เกิดอุบัติเหตุ

บริเวณจุดเกิดเหตุ	ประจำวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙		สะสม ๗ วัน (๓๐ ธ.ค. ๖๘ - ๕ ม.ค. ๖๙)	
	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ (%)
ทางตรง	-	-	๕	๗๑.๔๓
ทางโค้ง	-	-	๒	๒๘.๕๗
ทางแยก	-	-	-	-
ทางคนข้าม	-	-	-	-
ทางที่มีสิ่งกีดขวาง	-	-	-	-
อื่น ๆ	-	-	-	-
รวม	๐	๐	๗	๑๐๐.๐๐

๗. ช่วงอายุผู้ประสบอุบัติเหตุ

ช่วงอายุ (ปี)	ประจำวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙		สะสม ๗ วัน (๓๐ ธ.ค. ๖๘ - ๕ ม.ค. ๖๙)	
	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)	จำนวน (คน)	ร้อยละ (%)
๑ - ๑๔	-	-	-	-
๑๕ - ๑๙	-	-	๑	๑๔.๒๙
๒๐ - ๒๔	-	-	๑	๑๔.๒๙
๒๕ - ๒๙	-	-	-	-
๓๐ - ๓๙	-	-	๓	๔๒.๘๖
๔๐ - ๔๙	-	-	๒	๒๘.๕๗
๕๐ - ๕๙	-	-	-	-
๖๐ - ๖๙	-	-	-	-
๗๐ ปีขึ้นไป	-	-	-	-
รวม	๐	๐	๗	๑๐๐.๐๐

๘. สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

สาเหตุ		ประจำวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙		สะสม ๗ วัน (๓๐ ธ.ค. ๖๘ - ๕ ม.ค. ๖๙)	
		จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ (%)	จำนวน (ครั้ง)	ร้อยละ (%)
คน	เมาสุรา	-	-	๑	๑๒.๕๐
	ขับรถเร็วเกินกำหนด	-	-	๒	๒๕.๐๐
	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	-	-	-	-
	ฝ่าฝืนเครื่องหมายจราจร	-	-	-	-
	ขับรถย้อนศร	-	-	-	-
	แซงรถผิดกฎหมาย	-	-	-	-
	ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	-	-	-	-
	ตัดหน้ากระชั้นชิด	-	-	๑	๑๒.๕๐
	เสพยาเสพติด	-	-	-	-
	หลับใน	-	-	๑	๑๒.๕๐
รถ	บรรทุกเกินอัตรา	-	-	-	-
	สภาพรถ	-	-	-	-
ถนน	สภาพถนน	-	-	-	-
สิ่ง แวดล้อม	มีสิ่งกีดขวางบนถนน	-	-	-	-
	ทัศนวิสัยไม่ดี	-	-	๒	๒๕.๐๐
อื่นๆ	(โรคประจำตัว)	-	-	๑	๑๒.๕๐
รวม		๐	๐	๘	๑๐๐.๐๐



ข้อมูลสถิติผู้บาดเจ็บ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัดสระบุรี

ระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 - 5 มกราคม 2569



ที่		อำเภอ		วันที่ / เดือน / ปี																		รวม					
				30 ธ.ค. 68			31 ธ.ค. 68			1 ม.ค. 69			2 ม.ค. 69			3 ม.ค. 69			4 ม.ค. 69						5 ม.ค. 69		
				อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต	อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต				อุบัติเหตุ	บาดเจ็บ	เสียชีวิต
1	เมืองสระบุรี	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
2	แก่งคอย	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	2	2	0					
3	หนองแค	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1					
4	วิหารแดง	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0					
5	หนองแซง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
7	บ้านหมอ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
6	ดอนพุด	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
8	หนองโดน	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0					
9	พระพุทธบาท	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0					
10	เสาไห้	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
11	มวกเหล็ก	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
12	วังม่วง	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
13	เฉลิมพระเกียรติ	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0					
รวม		0	0	0	4	3	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	0	7	6	1					

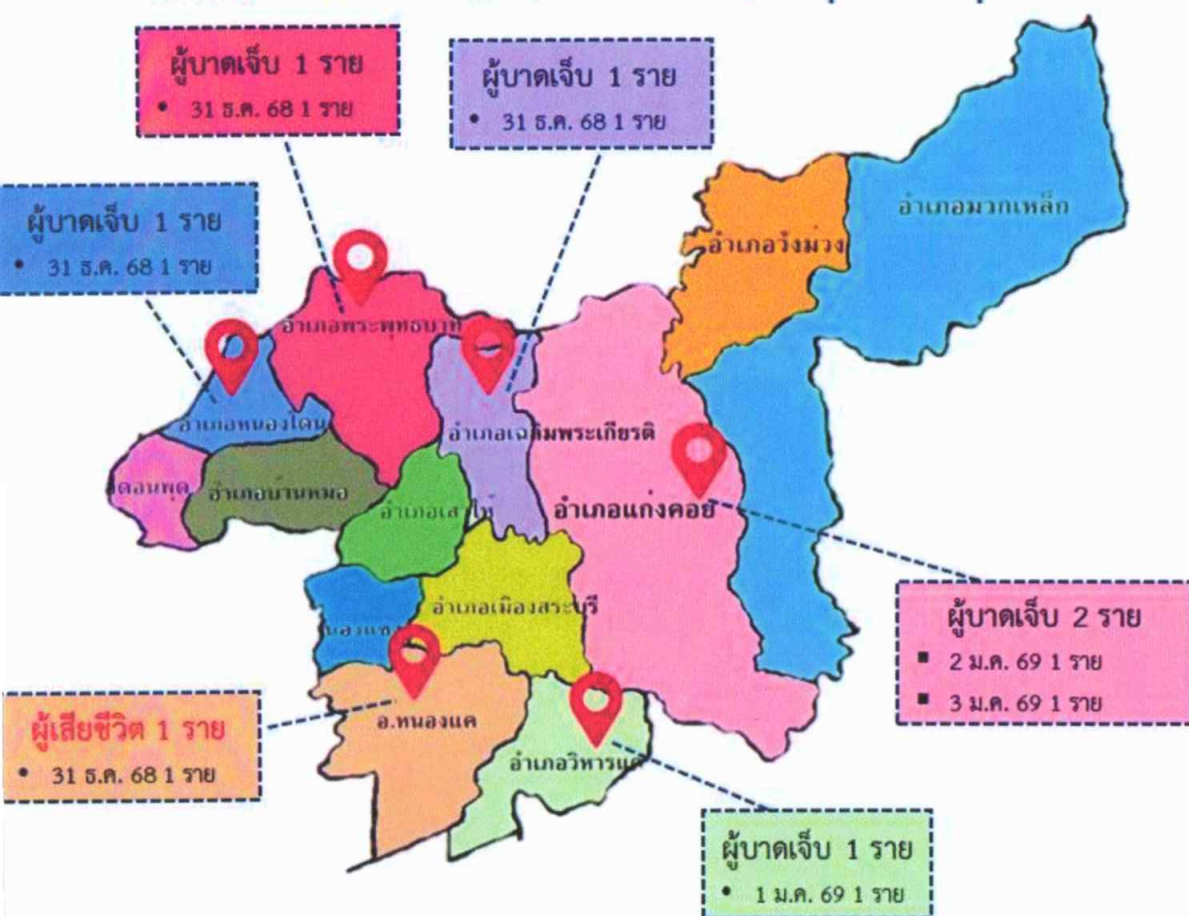
ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัดสระบุรี
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสระบุรี ฝ่ายเลขานุการ ศูนย์ปฏิบัติการฯ



ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ พ.ศ. 2569 จังหวัดสระบุรี
สถิติข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนระหว่างวันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569 (ช่วงควบคุมเข้มข้น 7 วัน)



“**ขับช้า**ปลอดภัย **ลดความเร็ว** **ลดอุบัติเหตุ**”



สถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวัน ที่ 5 มกราคม 2569

เกิดอุบัติเหตุ	0	ครั้ง
บาดเจ็บ	0	ราย
เสียชีวิต	0	ราย

ข้อมูลสะสม 7 วัน วันที่ 30 ธันวาคม 2568 – 5 มกราคม 2569

เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)
7	6	1



ทำเฉพาะวันสุดท้ายของการควบคุมเข้มข้น

สรุปข้อมูล ณ วันที่ 6 มกราคม 25

อำเภอที่มี การเกิดอุบัติเหตุสูงสุด		อำเภอที่มี ผู้บาดเจ็บสูงสุด		อำเภอที่มี ผู้บาดเจ็บชีวิตสูงสุด		วงเวียน (ถ้ามี)	
อันดับ 1 คือ	แก่งคอย (2 ครั้ง)	อันดับ 1 คือ	แก่งคอย (ญ : 1, ช : 1)	อันดับ 1 คือ	หนองแค (ช : 1)	ทางขึ้นเขา/ลาดชัน (ถ้ามี)	
	หนองแค (1 ครั้ง), หนองโดน (1 ครั้ง),		หนองโดน (ช : 1),	อันดับ 2 คือ		ทางขึ้นเนิน (ถ้ามี)	
อันดับ 2 คือ	เฉลิมพระเกียรติ (1 ครั้ง), พระพุทธบาท (1 ครั้ง), วิหารแดง (1 ครั้ง)	อันดับ 2 คือ	เฉลิมพระเกียรติ (ญ : 1), พระพุทธบาท (ช : 1), วิหารแดง (ญ : 1)	อันดับ 3 คือ		สะพาน/เชิงสะพาน (ถ้ามี)	
		อันดับ 3 คือ		อันดับ 4 คือ		จุดตัดทางรถไฟ (ถูกกฎหมาย)	(ถ้ามี)
				อันดับ 5 คือ		จุดตัดทางรถไฟ (ทางลักผ่าน)	(ถ้ามี)
อันดับ 3 คือ						มีการเปลี่ยนช่องจราจร	(ถ้ามี)
						อื่นๆ (ถ้ามี)	

ทำไมต้องสวมหมวกนิรภัย

การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วยพาหนะสองล้อ

การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุบนท้องถนนด้วยพาหนะสองล้อ



ประเทศอินเดีย
ร้อยละ 27



ประเทศมาเลเซีย
ร้อยละ 60



ประเทศไทย
ร้อยละ 70 - 90

ประเทศในยุโรป ร้อยละ 75 ของการเสียชีวิตในกลุ่มผู้ใช้รถจักรยานยนต์เกิดจาก "การบาดเจ็บที่ศีรษะ" ประมาณการกันว่า ค่าเฉลี่ยการเกิดอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ในประเทศ ที่ประชากรมีรายได้ต่ำถึงปานกลาง (รวมประเทศไทย) สูงถึงร้อยละ 88 ซึ่งสร้างผลกระทบทางด้านสังคมสำหรับผู้ใช้ชีวิตจากอาการบาดเจ็บที่ศีรษะต่อครอบครัว และชุมชนสูงมากเนื่องจากส่วนใหญ่แล้วคนเหล่านี้ต้องได้รับการดูแลรักษาเป็นพิเศษ และเป็นเวลานาน ต้องเสียเงินค่ารักษาพยาบาลเป็นจำนวนมาก

หมวกนิรภัย ช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตจริงหรือ?

ประสิทธิผลของการสวมหมวกนิรภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ในประเทศไทยได้รับการยืนยัน อย่างชัดเจน จากผลงานวิจัยของศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย สถาบันเทคโนโลยีแห่ง เอเชีย (AIT) อาศัยแบบจำลองทางสถิติและการวิเคราะห์ข้อมูลระบบเฝ้าระวังการบาดเจ็บของ โรงพยาบาลเครือข่ายทั่วประเทศ พบว่า



การสวมหมวกนิรภัย

ช่วยลดโอกาสการเสียชีวิตเนื่องจากการบาดเจ็บที่ศีรษะได้



43%

สำหรับผู้ขับขี่



และ 58%

สำหรับผู้นั่งซ้อนท้าย



เพื่อความปลอดภัย สวม "หมวกนิรภัย" ทุกครั้งทุกการขับขี่

"พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม กำหนดให้ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ และผู้โดยสารต้องสวมหมวกนิรภัย เพื่อป้องกันอันตรายในการขับขี่และหากฝ่าฝืน จะมีโทษปรับไม่เกิน ๕๐๐.- บาท หากผู้ขับขี่ให้ผู้โดยสาร (ซ้อนท้าย) ไม่สวมหมวกนิรภัย ผู้ขับขี่จะต้องถูกปรับเป็น ๒ เท่า ของโทษที่กำหนด"

"หมวกนิรภัย"

ความปลอดภัยของผู้ใช้จักรยานยนต์หมวกนิรภัย

ปัจจุบันรถจักรยานยนต์จัดเป็นพาหนะที่ประชาชนให้ความนิยมนกันอย่างมากในการเดินทางสัญจรเนื่องจากมีราคาถูก ขับขี่ง่าย สะดวก ประหยัดน้ำมัน และมีความคล่องตัวในการใช้งาน แต่อันตรายของอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ก็สูงมากเช่นกัน ดังคำพูดที่ว่า "เนื้อหุ้มเหล็ก" ไม่บาดเจ็บก็ตาย เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารมักจะพุ่งลอยไปข้างหน้า โอกาสที่ศีรษะจะกระแทกวัตถุข้างหน้ามีมาก จะทำให้เกิดการบาดเจ็บที่ศีรษะและสมอง ที่ส่งผลให้เกิดความพิการและอันตรายต่อชีวิตได้ หมวกนิรภัย เป็นอุปกรณ์สำคัญในการลดความรุนแรงของการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นบริเวณศีรษะได้เป็นอย่างดี จากสถิติพบว่า เมื่อเกิดอุบัติเหตุผู้ที่ไม่สวมหมวกนิรภัยจะได้รับบาดเจ็บบริเวณศีรษะมากกว่าผู้สวมหมวกนิรภัยถึง ๒-๓ เท่า

หมวกนิรภัย มี 3 แบบ คือ



๑. หมวกนิรภัยแบบปิดเต็มหน้า เป็นหมวกเต็มใบเปิดช่องตรงหน้า ตำแหน่งตาเท่านั้น มีส่วนป้องกันปากและคางด้านหน้า



๒. หมวกนิรภัยแบบเต็มศีรษะ เป็นรูปทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอแนวขากรรไกรและต้นคอ ด้านหลัง ด้านหน้าเปิดเหนือคิ้วลงมาถึงปลายคาง และมีสายรัดคาง



๓. หมวกนิรภัยแบบครึ่งศีรษะ เป็นรูปครึ่งทรงกลมปิดด้านข้างและด้านหลังเสมอระดับหู ป้องกันได้เฉพาะกลุ่มได้ครึ่งศีรษะ มีสายรัดคาง หมวกชนิดนี้สามารถศีรษะส่วนบนเท่านั้น

การเลือกใช้หมวกนิรภัย

๑. ควรใช้หมวกนิรภัยที่มีเครื่องหมายรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)
๒. เลือกขนาดของหมวกให้พอดีกับขนาดของศีรษะโดยการทดลองสวมหมวกนิรภัย คาดสายรัดคางให้แน่นและทดลองโดยการส่ายหมวกไปทางด้านหน้าและด้านหลัง ถ้าหมวกเลื่อนขึ้นไปจนถึงกลางศีรษะหรือมากกว่านั้นควรเปลี่ยนขนาดของหมวกใหม่ให้พอดี
๓. เลือกหมวกนิรภัยที่มีสีสดใส เพื่อช่วยให้คนขับรถอื่นๆ มองเห็นได้ชัดเจน โดยเฉพาะกลางคืน
๔. ควรเปลี่ยนหมวกนิรภัยใหม่ทุก ๓-๕ ปี เนื่องจากมีการเสื่อมอายุการใช้งานหรือหมวกที่เคยได้รับการกระแทกมาแล้ว ควรเปลี่ยนหมวกใหม่เช่นกัน "เพื่อความปลอดภัยสวมหมวกนิรภัยที่ขับขี่"

10 เหตุผล ที่คน ไม่สวม หมวกนิรภัย ร้อยละผู้ใช้รถจักรยานยนต์ที่ระบุถึงเหตุผลของการไม่สวมหมวกนิรภัย

1. เหนียวระแวงใกล้	64%
2. ไม่ได้ขับขึ้นรถออกนอกถนนใหญ่	37%
3. เร่งรีบ	29%
4. ร้อน อึดอัด สวมใส่ไม่สบาย สกปรก	21%
5. กลัวผมเสียทรง	13%
6. ไม่มีที่เก็บ พกพาลำบาก กลัวหาย	10%
7. คำนวณไม่จับ	8%
8. ไม่มีหมวกนิรภัย	7%
9. คิดว่าโอกาสเกิดอุบัติเหตุน้อย	6%
10. คนที่นั่งมาด้วยไม่ได้สวม	4%

ความสูญเสียที่เกิดจาก เมา เว้น ขับรถเร็ว

รถมอเตอร์ไซด์สามารถเปลี่ยนชีวิตเด็กและเยาวชนไปใน
ทางเลวร้ายได้มากมาย เพราะอุบัติเหตุแต่ละครั้ง
ก่อให้เกิดความสูญเสียมากมายไม่อาจเป็น...



ขาดเงินเลี้ยงชีพ

แต่ต้องสูญเสียทรัพย์สิน
เงินทอง ต้องรักษาตัว
ต้องหยุดเรียน หยุดงาน



ขาดเงินลงทุน

อาจต้องสูญเสียอวัยวะ
กลายเป็นคนพิการ
เป็นการรบกวนครัว



เสียชีวิต

ครอบครัวเดือดร้อน
สูญเสียทรัพยากรบุคคล
ที่มีค่าของประเทศ



พฤติกรรมแบบไหน เสี่ยงภัยอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นไม่ว่าจะเป็นช่วงเทศกาล
วันหยุดยาว หรือช่วงสงกรานต์ สิ่งเหล่านี้เกิดจากหลายสาเหตุ
ของชุมชนเมือง คือ



เมาแล้วขับ หรือมีการดื่ม
เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์

แวน วิ่ง ขับรถเร็ว
ด้วยความคึกคะนอง



ตัดหน้า
ระแวกกระชั้นชิด

ไม่สวมหมวก
นิรภัย



องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

อำเภอวังน้อย จังหวัดสุพรรณบุรี



อุบัติเหตุป้องกันได้

ทุกเทศกาล...ใครเสี่ยง ผู้ขับขี่...
ในชุมชน ถนนสายรอง อบต./หมู่บ้าน

พฤติกรรมเสี่ยง

- เมาแล้วขับ
- ขับรถเร็ว
- จองแกล้งขับ
- ไม่สวมหมวกนิรภัย
- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย

มาตรการป้องกัน

ตรวจจับ
แอลกอฮอล์



ไป-กลับปลอดภัย



อุบัติเหตุ อุบัติเหตุ โทร. 1669
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
องค์การบริหารส่วนตำบลชำผักแพว

โทร : 036 - 714081



รายงานผลการดำเนินงาน

กิจกรรมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๙

วันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๘ ถึงวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๙

